



# Bezirksregierung Arnsberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bra.nrw.de

Telefon: 02931/82-2341 oder -2324 Fax: 02931/82-46177

Vorlage:		24/04/2020	
Beratungsfolge:	Termin:	TOP:	Berichterstattung:
Verkehrskommission	26.11.2020	5	AD Sommer
Regionalrat	10.12.2020	3.b	AD Sommer
Bearbeitung:	RBD Siemer RBr Rentsch		

### Förderprogramm Nahmobilität

- Information zum Förderprogramm Nahmobilität 2021

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Information zum Förderprogramm Nahmobilität 2021 – Sachdarstellung und **Anlage 1** - zur Kenntnis.

## Sachdarstellung:

### 1. Ausgangslage

Bereits mit der Vorstellung des Programmvorschlags für das Förderprogramm 2019 (siehe Vorlage 03/01/2019) wurde die geänderte Verfahrensweise für die Regionalratsbeteiligung im Bereich der Nahmobilität erläutert, die das Ministerium für Verkehr NRW (VM) mit Erlass vom 10.10.2018 zur Verbesserung des Mittelabflusses festgelegt hat. Statt eines formellen Beschlusses über den Programmvorschlag im ersten Sitzungsblock des Programmjahres sollen die Maßnahmenlisten in Form des vorläufigen Programmvorschlags bereits im vierten Sitzungsblock des Vorjahres den Regionalräten zur Information vorgelegt werden.

Der endgültige Programmvorschlag kann erst erstellt werden, wenn die für das Programmjahr verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlusses bekannt sind. Diese neue Regelung wird seit dem Förderprogramm 2020 angewendet.

### 2. Jahresförderprogramm (JFP) 2021

#### 2.1 Finanzierung

Das Förderprogramm Nahmobilität wird ab 2021 aus drei Titelgruppen finanziert:

Die **Titelgruppe 61 „Nahmobilität“** ist im Haushaltsentwurf 2021 wie in 2020 mit insgesamt 26,77 Mio. € veranschlagt.

Davon sind 17,1 Mio. € für das Förderprogramm Nahmobilität (Titel 883 61) vorgesehen zur Förderung des kommunalen Rad- und Fußverkehrs und der Öffentlichkeitsarbeit der „Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW“ (AGFS).

Weitere 7,5 Mio. € sind zur Finanzierung von Radschnellverbindungen in der Baulast des Landes sind 7,5 Mio. € veranschlagt.

Die neu geschaffene **Titelgruppe 62 „Bundesmittel für Nahmobilität“** bündelt die aus dem Klimaschutzprogramm 2030 bereitgestellten Mittel. Diese sind vorgesehen für die Planung und den Bau von Radschnellwegen, den Ausbau des deutschlandweiten Radnetzes (D-Netz Routen) und für das Bundesprogramm „Stadt und Land“. Auch kommunale Radverkehrsprojekte werden hierdurch gefördert.

Die entsprechende Verwaltungsvereinbarung zwischen Bund und Ländern ist in Aufstellung. Von insgesamt 644 Mio. € bis 2023 bereitgestellten Bundesmitteln sind für NRW 15,1% = 97,24 Mio. € vorgesehen.

Die neu geschaffene **Titelgruppe 63 „Maßnahmen im Radverkehr“** mit einem Ansatz von 10,0 Mio. € bedient Projekte, die im Zusammenhang mit dem geplanten Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW stehen.

## **2.2 Förderprogramm 2021**

In den im Oktober 2020 durchgeführten Programmgesprächen mit dem VM wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife abgeklärt.

Für 2021 wurden dem VM insgesamt **15 prioritäre und baureife Maßnahmen** vorgeschlagen mit Gesamtkosten von **3,78 Mio. €** und einem Fördervolumen von **2,77 Mio. € (Anlage 1)**. Dabei sind vorläufig die in 2020 aktuellen Fördersätze angesetzt. Nach Aussage des VM ist für 2021 eine Erhöhung der Fördersätze vorgesehen.

Erst wenn die für das Förderprogramm 2021 insgesamt aus den Titelgruppen 61-63 verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlusses (voraussichtlich Ende Januar 2021) bekannt sind, ergibt sich die endgültige Programmhöhe. Falls der vorläufige Programmvorschlag nicht vollständig Berücksichtigung findet, müssen einzelne Projekte zunächst zurückgestellt werden. Diese würden dann in Abstimmung zwischen VM und den Bezirksregierungen abhängig vom Stand der Baureife festgelegt.

Das Förderprogramm Nahmobilität 2021 soll voraussichtlich bereits im Februar 2021 veröffentlicht werden. Damit erhofft sich das VM eine zeitnahe Realisierung der Projekte der Nahmobilität und eine Verbesserung des Mittelabflusses.

### Anlage(n):

1. Anlage 1: Maßnahmenliste Nahmobilität

**Förderprogramm Nahmobilität 2021  
vorläufiger Vorschlag Regionalrat Arnsberg**

Stand: 12.10.2020

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2020 15 958	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2021	40.000	40.000	70	28.000	
Iserlohn (Stadt)	2020 11 962	Barrierefreier Ausbau von 8 Querungsstellen im Stadtgebiet	153.000	153.000	70	107.100	
Kreis Olpe (Kreis)	2020 01 966	Radweg an der K 12 (Thuwieser Straße) in Wenden-Schönau	205.500	205.500	70	143.900	
Möhnesee (Gemeinde)	2019 08 974	Lückenschluss Geh/-Radweg Neuhäuser Forststraße	557.300	557.300	70	390.100	
Neunkirchen (Gemeinde)	2020 15 970	Fahrradabstellanlagen in Neunkirchen	53.600	53.600	70	37.500	
Olpe (Stadt)	2020 08 966	Grundhafte Erneuerung Radweg von Rehringhausen bis Napoleonweg (Roter Stein)	117.300	117.300	70	82.100	
Olpe (Stadt)	2020 09 966	Grundhafte Erneuerung Radweg von Olpe-Rhode nach Stade	183.600	183.600	70	128.500	
Olpe (Stadt)	2020 15 966	Grundhafte Erneuerung Rad-/Gehweg Kreuzberg-Rosenthal- In der Wasche	91.800	91.800	70	64.300	
Siegen (Stadt)	2020 14 970	Neubau Rad/Gehweg Leimbachtal	871.400	871.400	70	610.000	
Soest (Kreis)	2020 11 974	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2021	48.000	48.000	70	33.600	
Soest (Stadt)	2020 09 974	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2021/2022	32.800	28.200	70	19.700	
Soest (Stadt)	2020 12 974	Bau und Sicherung von 10 Fußgängerquerungshilfen in Soest	86.600	86.600	70	60.600	
Soest (Stadt)	2018 16 974	Radvorrangroute: Bahntrassenradweg zwischen Nottebohmweg und Pengel-Anton-Radweg, Abschnitt 2	1.217.000	1.217.000	80	974.000	
Sundern (Stadt)	2020 20 958	Radweg am Sorpevorbecken in Amecke	50.000	50.000	75	35.000	
Wenden (Gemeinde)	2020 11 966	Barrierefreier Umbau von Fußgängerquerungen im Stadtgebiet	74.400	74.400	70	52.100	
			<b>3.782.300</b>	<b>3.777.700</b>		<b>2.766.500</b>	

# BESCHLUSS

aus der 27. Sitzung  
des Regionalrates  
am Donnerstag, 10. Dezember 2020

---

## Öffentliche Sitzung

### Förderung / Bauprogramme

**TOP 3.b: Förderprogramm Nahmobilität**

- Information zum Förderprogramm Nahmobilität 2021  
Vorlage 24/04/2020

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

Der Regionalrat nimmt die Information zum Förderprogramm Nahmobilität 2021 – Sachdarstellung und Anlage 1 - zur Kenntnis.